

## **Anomalie de Rémuzat en Drôme provençale le 5 juillet 2012**

**Lieu:** commune du domicile de Jacky KOZAN à Rémuzat 26510 (Drôme provençale)

**Heure:** 22h 22

**Temps nuageux à 3/8**, Vent du Sud-ouest, Température 15°C

2 témoins: Jacky Kozan et son épouse Dany Kozan

Nous regardions la télévision (sur la 6 un film d'animation Wall-e), lorsqu'un bruit anormal pour l'heure attira notre attention. Nous avons reconnu un bruit d'avion jet militaire tel que celui que nous entendons régulièrement lorsque ceux-ci survolent l'endroit où nous habitons.

J'ai noté des différences par rapport aux vols de routine:

- le bruit correspondait à celui de jets qui progressent à vitesse lente, en général cabrés,
- à un moment compte tenu du fait que le bruit restait intense tout en persistant j'ai même cru qu'un Harrier anglais s'était égaré,
- le bruit a persisté longtemps, plus d'une minute, ce qui m'a fait m'interroger sur son origine car le bruit d'un jet qui passe lentement décroît régulièrement et ne dure que quelques secondes.

Pour avoir une explication je suis sorti en regardant alentours. J'ai vite repéré une lumière principalement blanche qui arrivait du fond de la vallée en progressant vers moi avec une trajectoire courbe.

A ce moment il n'y avait aucun bruit car le vent soufflait du Sud-ouest face à la progression de la lumière (avion). 5 à 10 secondes plus tard l'avion était arrivé à mon niveau et le bruit du réacteur est devenu audible subitement. J'ai donc eu confirmation que cette lumière était bien celle d'un avion jet de type militaire.

Dans les 2 à 3 secondes qui ont suivi j'ai repéré deux autres lumières du même type et j'ai finalement entendu le bruit des 3 avions. Le troisième avion était décalé par rapport aux deux

premiers, un peu plus haut, un peu plus en arrière. J'estime l'altitude des avions entre 800 et 1100m par rapport au niveau de la mer car j'habite à 450 m et les avions sont passés au niveau du sommet d'une montagne qui fait 1010 m. Voir l'image n°1.



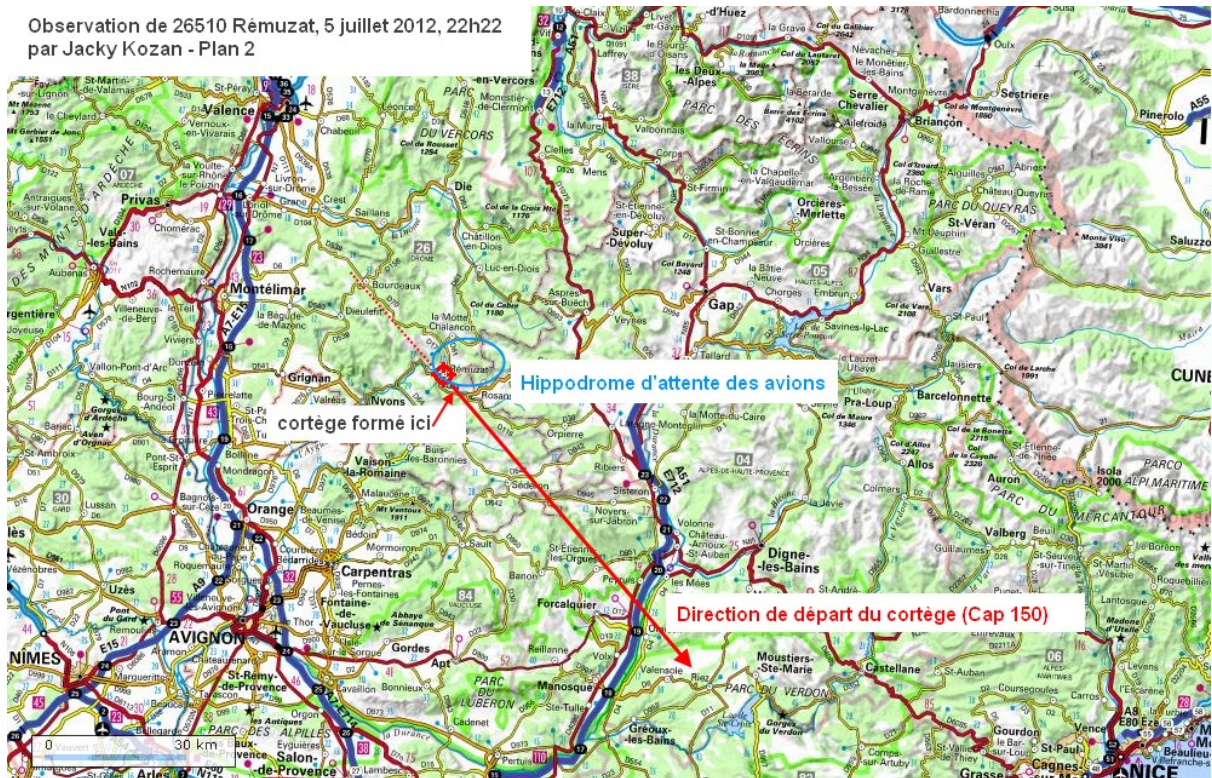
J'avais donc identifié la cause du bruit qui m'avait fait sortir de la maison.

A ce moment j'ai continué à suivre les 3 avions du regard et j'ai remarqué que devant le premier avion il y avait deux lumières blanches, de la taille d'une grosse étoile ou de Vénus.

L'ensemble donnait l'impression que les deux lumières blanches étaient en tête d'un cortège et que les 3 avions les suivaient à distance.

Le cortège s'est éloigné progressivement vers le Sud Sud-est et une minute plus tard, tout bruit avait disparu. Voir l'image n°2.

Observation de 26510 Rémuzat, 5 juillet 2012, 22h22  
par Jacky Kozan - Plan 2



A noter que les deux lumières blanches n'étaient pas devant les avions lorsque ceux-ci venaient vers moi. J'ai remarqué les deux lumières lorsque les avions étaient passés devant moi en éloignement. La direction de progression des 2 lumières était au Sud Sud-est (Cap 150). Leur vitesse était remarquablement stable et constante. Leurs positions relatives semblaient figées pendant la durée de l'observation soit quelques secondes. Elles étaient éloignées d'une distance verticale angulaire de 15 à 20° à bout de bras tendu et la plus basse décalée vers la gauche d'environ 5° Voir le dessin n°3.

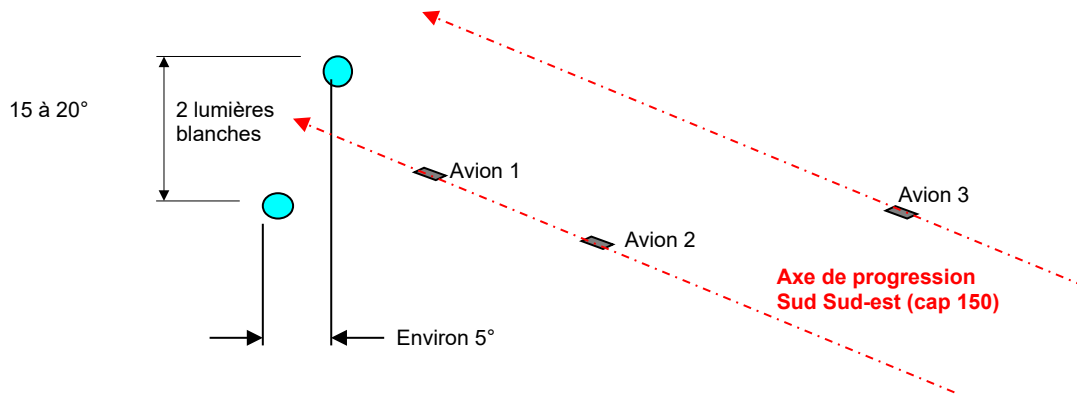
Je n'ai rien remarqué d'anormal après le départ de ce cortège et ensuite je suis allé me coucher.

Ce matin j'ai contacté la Base Aérienne 115 d'orange Caritat mon interlocuteur le Sergent B. m'a informé que les avions n'étaient pas de la base d'Orange. Il n'a pas pu m'indiquer à qui m'adresser pour savoir ce que faisaient ces 3 avions à cette heure tardive au-dessus de Rémuzat.

*Rapport d'observation fait à Rémuzat le 06 juillet 2012 par Jacky Kozan.*

## Complément d'information

### Dessin n°3



Les distances angulaires sont mesurées à bout de bras tendu.

Ajouts du 16/7/2012

Deux recoupements intéressants:

Lors de ma première déposition le 6/7 lorsque j'ai annoncé à l'adjudant-chef que le soir à 22h22 j'avais entendu un bruit inhabituel d'avions, il m'a interrompu en me demandant: "d'avion ou d'hélicoptère?".

Je lui ai expliqué pourquoi je citais des avions sans prêter plus attention à la remarque. Je me suis dit: "il essaie de voir si je suis capable de faire la différence".

Ce jour 16/7, je viens d'être entendu plus longuement par un autre Gendarme. Le Geipan a demandé une enquête de routine, c'est la procédure.

En abordant le fait que j'aie été le seul à signaler quelque chose, je fais remarquer au Gendarme que pourtant tout le monde dans le lotissement a dû entendre. Là il a ajouté: "oui, nous aussi", "mais nous c'était les hélicoptères", "on était en patrouille du côté de La Motte et on a bien entendu plusieurs hélicoptères". Mais ils devaient être occupés dans le cadre de leur intervention car ils ne se sont pas concentrés davantage sur ce bruit.

Il semblerait donc qu'il y ait eu les 3 avions de chasse en hippodrome vers Rémuzat et des hélicoptères du côté de La Motte. Le visiteur attendu devait être important.

Gendarmerie de Rémuzat 04 75 27 85 44 - Adjudant Chef DROUHIN

Base d'Orange: Base 115 – Caritat – Escadron 2.5

Sergent Bernadou, le 6/7 vers 16h20

**Hélicoptère noir de la mi-juin** (proche de EC 135 T2 ?)

Contacté:

SNA Centre-Est, aéroport de Grenoble Saint-Geoirs

04 76 65 47 40 (commun avec la Gendarmerie)

Et

Sécurité AVG à Lyon, Carole Soufflet 04 26 72 68 80 (1...2...3...)