

Observation d'hélicoptères noirs
au-dessus du domicile de 2 membres de l'Académie d'Ufologie
Jacky KOZAN – en juin 2012
(2 semaines AVANT observation du rendez-vous ovni-jets)
Claude LAVAT – en octobre 2012

Message confidentiel adressé à 2 membres
de l'Académie d'Ufologie, le 20/10/2012

Bonjour,

Un évènement auquel je n'avais pas prêté beaucoup d'attention revient à l'ordre du jour.

Vos compétences vont peut-être m'aider à identifier un hélicoptère noir non immatriculé au comportement curieux.

J'ai contacté le SNA Centre –Est de Grenoble Saint-Geoirs ainsi que la Sécurité Aérienne de Lyon, sans succès. Contacté:

SNA Centre-Est, aéroport de Grenoble Saint-Geoirs

04 76 65 47 40 (commun avec la Gendarmerie)

et

Sécurité AVG à Lyon, Carole Soufflet 04 26 72 68 80

Les réponses de ces organismes:

- comment voulez-vous que l'on vous renseigne sur un appareil si vous ne nous en donnez pas son immatriculation?...
- si l'appareil n'était pas immatriculé il n'avait pas le droit de voler...
- on ne peut donc pas vous aider.

De son côté Claude Lavat, membre du Conseil de l'Académie avec qui je travaille régulièrement, à contacté la DGAC et la Sécurité Civile, sans succès non plus.

J'écris "sans succès" car notre objectif était d'identifier la nature de cet hélico: civil ? Militaire? Que pouvait-il bien faire?

Les faits: à la mi-juin, vers 12 heures, nous discussions à 3 dans le salon dans ma maison (26510 Rémuzat). Tout à coup un bruit très fort et des vibrations dans la maison. En une seconde environ je reconnais le bruit fait par un hélico qui atterrit à quelques mètres. Comme il n'y a pas de place pour un atterrissage dans le coin, je sors immédiatement et lorsque j'arrive sur la terrasse, côté Sud de la maison, un hélico arrive au-dessus de moi après avoir survolé lentement le toit de la maison. Il a survolé le faite

du toit à une hauteur que j'estime comprise entre 20 et 50m. Je dirais même entre 10 et 30 m!

Pas content, je cherche à relever un numéro ou identifier un hélico militaire ou de la gendarmerie, mais là j'ai constaté que cet hélico est totalement noir (brillant, comme émaillé), y compris les vitres et qu'aucune inscription ni cocarde n'était visible. Rien à voir avec un hélico agricole, plus petit et très peu équipé. Je n'avais pas pris mon appareil à photo.

J'ai noté une particularité. Sur le côté gauche dans le sens de la marche, au niveau des patins, il avait un cylindre de Ø150 à 200 mm et long de 80 cm à 1m. Ce cylindre était perpendiculaire au sens de progression et était noir brillant aussi. L'image d'hélico la plus proche est celle d'un EC135. Ce n'était pas un EC145 avec sa forme arrière particulière.

L'hélico à continué tout droit pendant environ 300 mètres en suivant le profil du terrain à faible altitude (10 à 30m). Il a disparu de ma vue pendant quelques secondes, le temps qu'il vire à droite jusqu'à réapparaître quand la colline ne le cachait plus. Il a poursuivi son virage jusqu'à être aligné à nouveau vers ma maison. Il a volé une à trois secondes droit vers ma maison puis à fait demi tour en se dirigeant vers le village en contrebas. Là il s'est arrêté quelques secondes au-dessus du village à moins de 100 mètres d'altitude, comme s'il observait la place du village, comme s'il cherchait quelque chose. Ensuite il a fait demi-tour et il est parti en entrant dans les gorges de la rivière "Eygue" vers 26 Nyons.

Il y a deux semaines Claude Lavat m'a téléphoné depuis sa maison de campagne à 04 Sélonet du côté de St-Vincent les Forts sur la route de Barcelonnette. Il m'annonce qu'il s'est produit un évènement curieux au-dessus de chez lui. Finalement, il décrit ce que j'avais vu 2 mois avant. Différence, l'hélico s'est arrêté au-dessus de sa maison, le temps qu'il sorte car Claude a du mal à se déplacer. Comme dans mon observation l'hélico est allé faire une pause, mais au-dessus d'un champ voisin au lieu de la place du village, avant de repartir.

Question: pouvez-vous me fournir une indication qui nous permettrait d'identifier ce type d'hélico inconnu de la DGAC, de la Sécurité Civile, de la Sécurité Aérienne et des Contrôleurs Aériens?

Ci-dessous, voici à peu près ce que j'ai vu.
Cordialement
Jacky Kozan



10



Positionnement et taille de l'hélico – le type de l'hélico est plus proche de celui de l'image précédente.



Réponse de A, membre de l'Académie

Voici 2 photos (ci-dessous) qui pourraient correspondre à ce que vous avez vu?

Pour votre information, lors de mes deux années au ...<snip>..., nous avons réceptionné ...<snip>...des appareils similaires avec un accès réglementé.

Ensuite, j'ai passé quelques temps ...<snip>... et c'est vrai que certains appareils étaient curieux et bien sûr non accessibles.

Je ne vous cache pas que dans un premier temps, j'ai pensé à un appareil militaire. Cependant, mon expérience actuelle ...<snip>...me fait penser à un appareil des forces de l'ordre (douanes-gendarmerie-police). Je sais que certains hélicoptères sont équipés de caméra thermique, de caméras à vision nocturne et autres radars.

Enfin, avec le trafic de stupéfiants dans le Sud-Est et l'augmentation de l'immigration, je sais que ces derniers temps les contrôles se sont renforcés.

Désolé de ne pouvoir vous en dire plus sur le sujet.

Bien cordialement



Bonjour A,

Merci pour ces infos.

La première photo est la plus proche de ce que j'ai vu. Différences: aucune immatriculation n'était visible, ni aucune cocarde ou symbole. La couleur noire brillante était partout. Le tube sur les patins était plus court et orienté à 90°.

Je connais les hélicos de la Gendarmerie, les ambulances, la Sécurité Civile, celui d'EDF. Le comportement de celui que j'ai vu ne correspond pas à l'un de ceux là.

Reste les Douanes ou un hélico militaire de combat à l'entraînement en petit milieu urbain.

Cet hélico vu en Drôme provençale et plus tard dans les Alpes de Haute-Provence sera encore visible un de ces jours. On devrait finir par localiser son point d'attache.

Je vous informerai si j'ai du nouveau. Merci pour votre aide.

Bien cordialement

Jacky Kozan

Réponse de B, membre de l'Académie

Bonsoir Jacky,

Pardon d'avoir un peu tardé à répondre mais je voulais prendre quelques avis autour de moi avant de vous donner une réponse.

Il semble que la silhouette jointe soit bien celle d'un EC 135. Le tube, monté sur le patin gauche peut être un équipement de travail aérien, tel que ceux utilisés par EDF, pour la surveillance des lignes ou une caméra infrarouge, ou encore une antenne, utilisées par certains opérateurs pour vérifier leur couverture.

Mon avis personnel est qu'il s'agit plutôt d'un EC 130 B4 de dernière génération et qu'il se pourrait bien que vous ayez été témoin d'un essai en vol, plus ou moins officiel. EUROCOPTER, très surveillé dans son giron, cherche certainement des secteurs avec une population moins dense pour ce type de vols, souvent contesté par les riverains. Il faut dire que sans immatriculation (et souvent sans transpondeur) on passe plus facilement entre les mailles.

Il ne s'agit là, bien sûr, que de supputations.

La prochaine fois, vous pourriez appeler votre gendarmerie locale, pour vérifier si la Préfecture n'a pas délivré une autorisation de travail aérien.

Espérant vous avoir été utile. Cordialement. B

Réponse de C, auditeur à l'IHEDN

Sujet: Fwd: Hélicos noirs.

Dans l'armée pas d'hélico noir, en France.

Pas le droit de survol bas de maison : dangereux. Autorisé si nous étions en guerre, avec occupant, pour échapper aux radars ennemis.

Par contre existe des drones hélicoptères noirs mais pas en service en France. Font 5 m de long sur 1,8 de haut.

Je suis sur Paris sur Eurosatory, salon mondial de l'armement. Je t'envoie photo. Tu peux la publier, tu mets seulement "cliché JP TROADEC. DR".

amitiés.

C

Le 19 juin 2014 à 13:38, "RENCONTRES DES SCIENCES ET DE L'INEXPLIQUE RENCONTRES DES SCIENCES ETDE L'INEXPLIQUE" <rencontres.sciences.inexplique@gmail.com> a écrit :

> Bonjour C...,

>

> J'écris un dossier concernant une observation impliquant des hélicoptères noirs (peinture noire brillante) sans immatriculation.

>

> Les témoins sont deux membres éminents de l'Académie d'ufologie dont je suis aussi membre.

>

> J'ai toute confiance en eux.

>

> Peux-tu me dire s'il existe dans l'armée ou dans les services de renseignements (français ou étrangers) des hélicos noirs sans immatriculation ? Ce type d'hélico a-t-il l'autorisation de survoler les habitations civiles à très basse altitude (moins de 20 mètres au-dessus du toit du témoin) comme ce fut le cas dans mon affaire ?

>

> Si tu le souhaites, je peux te citer dans le dossier.

>

> Amitiés.

> **Daniel.**

>

> En pièce jointe le genre d'hélico qui aurait été vu.

>

> " Sur le côté gauche dans le sens de la marche, au niveau des patins, il avait un cylindre de Ø150 à 200 mm et long de 80 cm à 1m. Ce cylindre était perpendiculaire au sens de progression et était noir brillant aussi. L'image d'hélico la plus proche est celle d'un EC135. Ce n'était pas un EC145 avec sa forme arrière particulière " (les témoins).

>